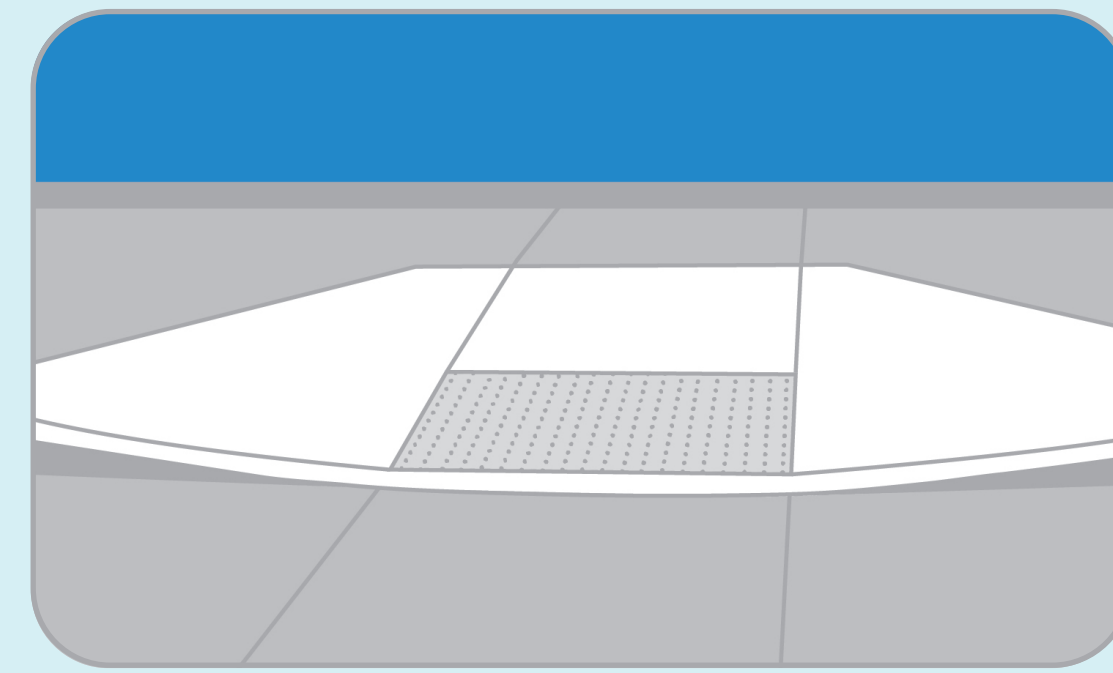


Florence-Firestone for All: Achieving Vision Zero in South Los Angeles



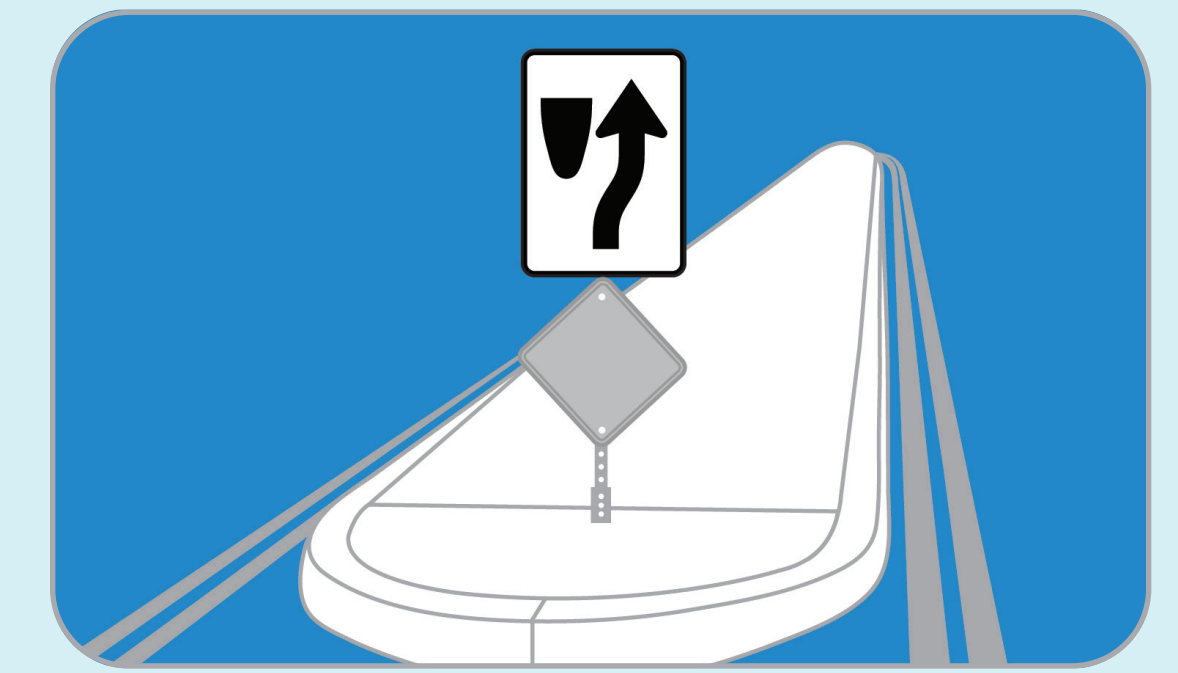
Class II Bike Lane – A designated on-street lane for exclusive use by bicyclists, marked by traffic paint and signage.



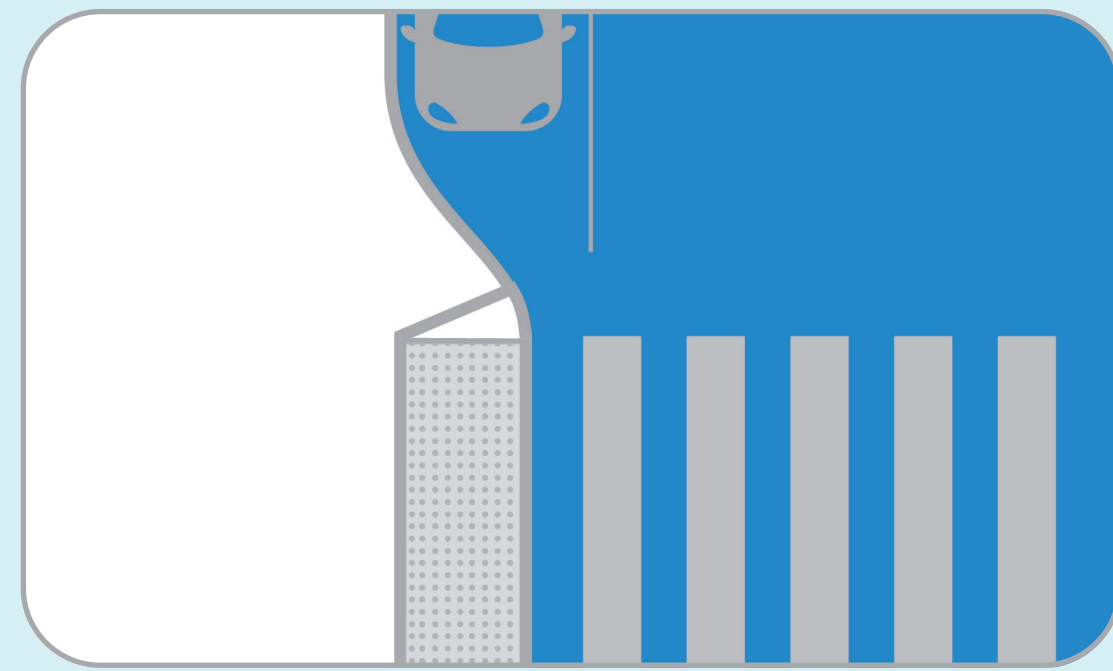
Curb Ramp – Provides an accessible route that people can use to safely transition from a roadway to a curbed sidewalk.



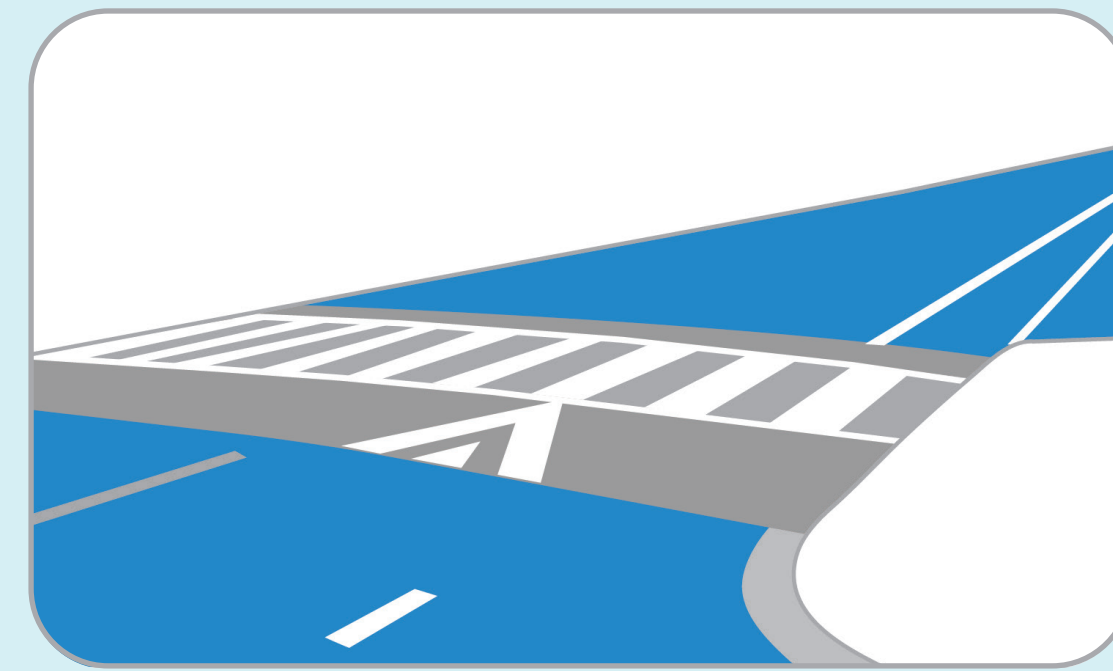
High-Visibility Crosswalk – Used to alert drivers of pedestrian crossings, which can help reduce pedestrian injury crashes.



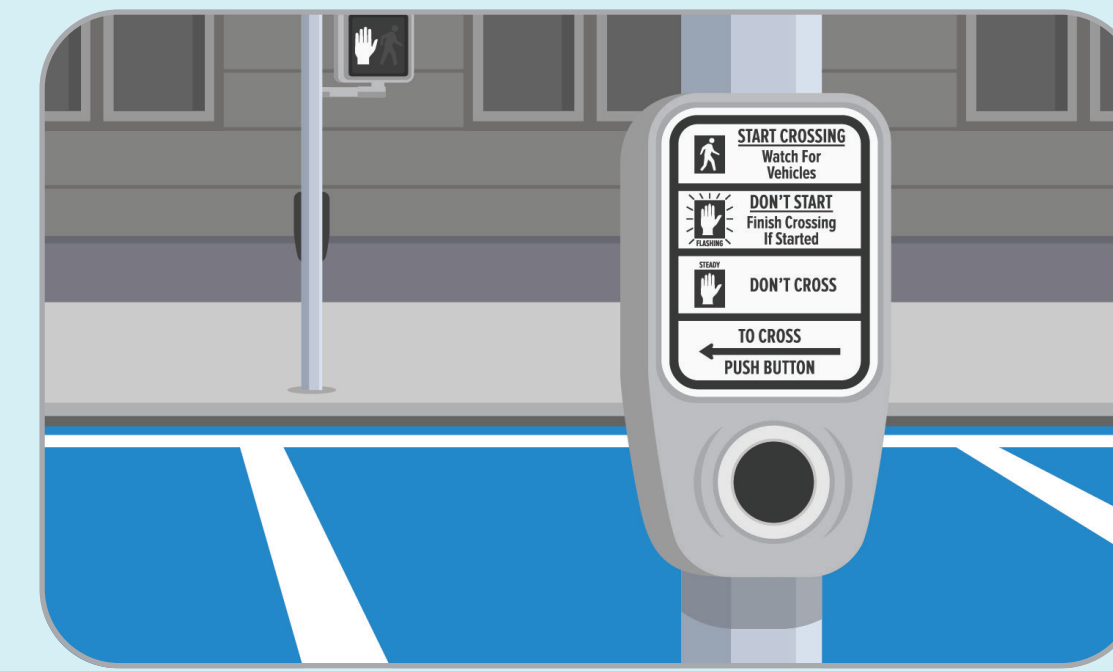
Raised Median – A roadway feature that separates opposing lanes of traffic.



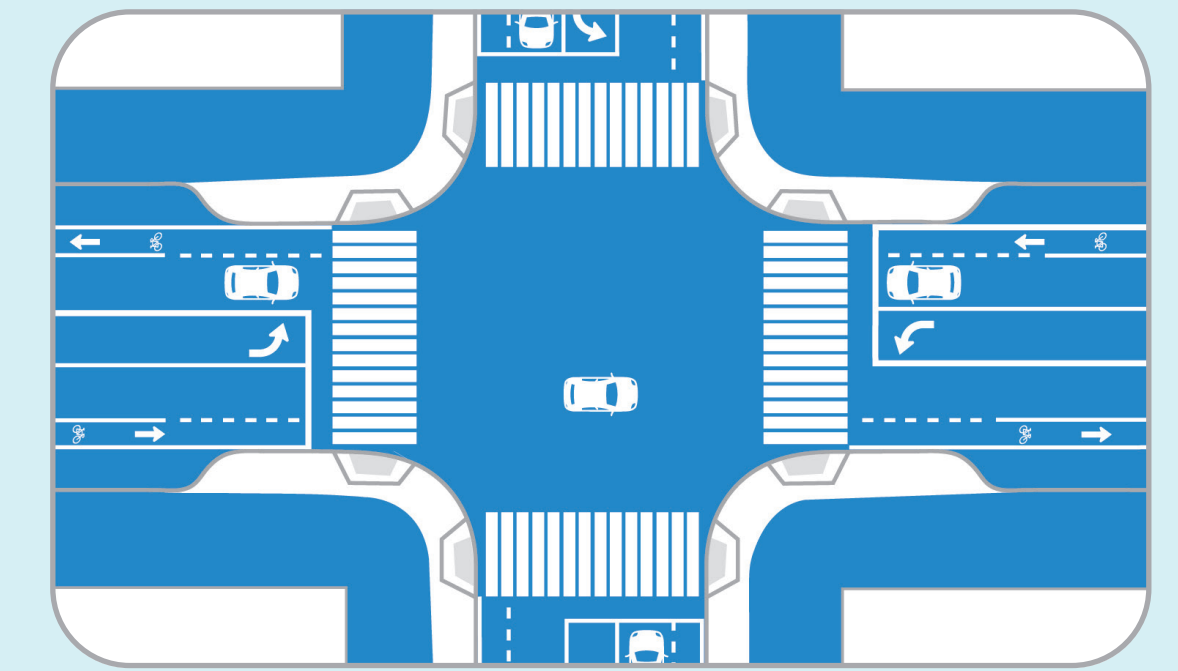
Curb Extensions or “bulb-outs” – Shortens the crossing distance for pedestrians and reduces turning vehicle speeds.



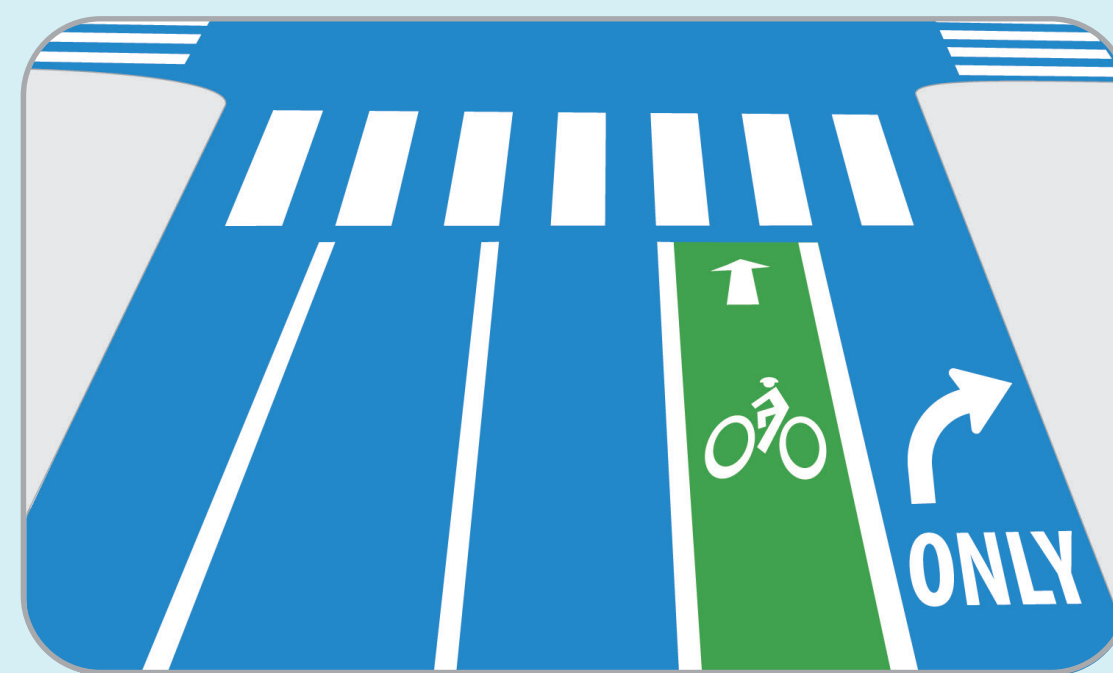
Raised Crosswalk – An elevated crossing that makes pedestrians more visible to drivers and allows pedestrians to cross at grade with the sidewalk.



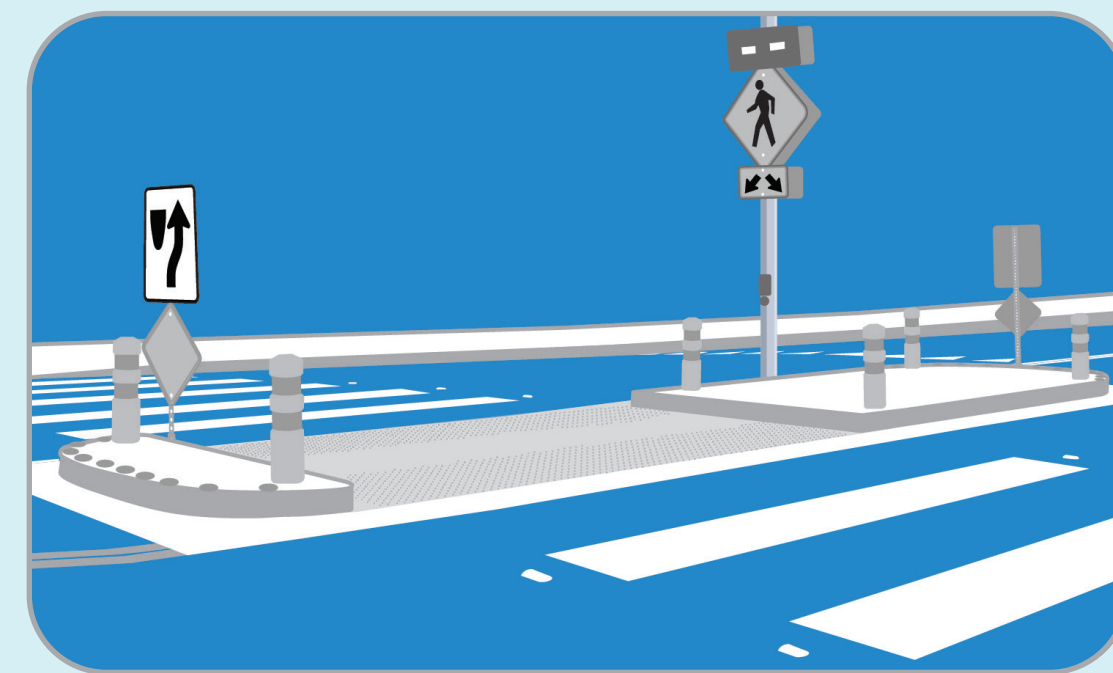
Accessible Pedestrian Signal (APS) – A device installed at crosswalks that provides audible and vibrotactile features indicating the walk interval for pedestrians.



Intersection Tightening – Reduces the roadway width to tighten an intersection and encourage driving at a safe speed.



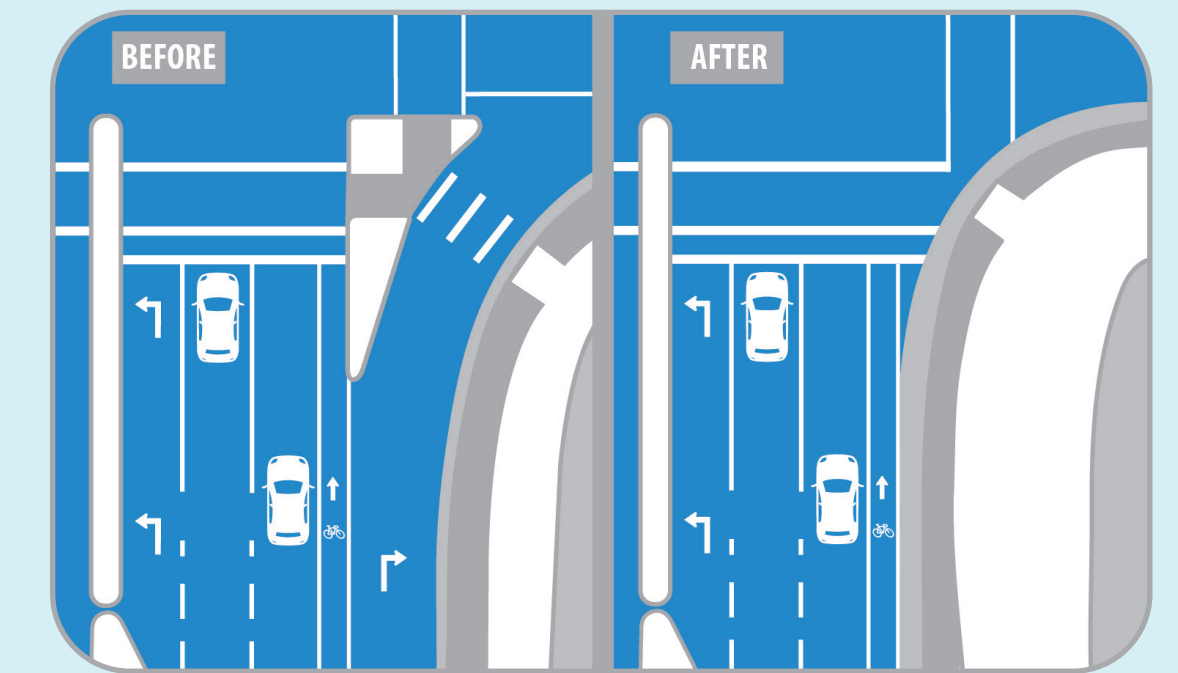
Conflict Area for Bikes – Green Paint – Green paint may be used in marked bicycle lanes and extensions of bicycle lanes through intersections and other traffic conflict areas to alert drivers of potential bicyclist crossing.



Pedestrian Refuge Island – A median refuge area intended to protect pedestrians who are crossing a road, defined by pavement markings, raised medians, or islands to separate motorized and non-motorized road users.



Leading Pedestrian Interval (LPI) – Provides pedestrians the opportunity to enter a crosswalk at an intersection 3-7 seconds before vehicles are given a green light.

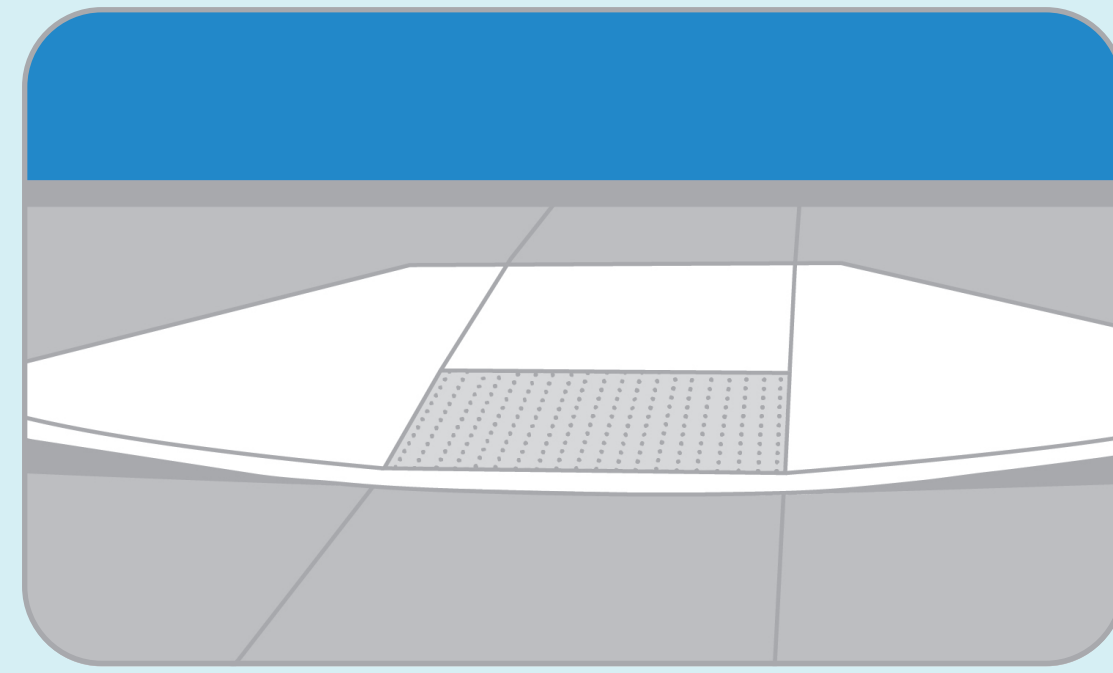


Slip Lane Closure – Closing and reshaping “slip lanes” limits drivers from making high-speed right turns to create safer crossings for pedestrians.

Florence-Firestone para Todos: Logrando Visión Cero en el Sur de Los Ángeles



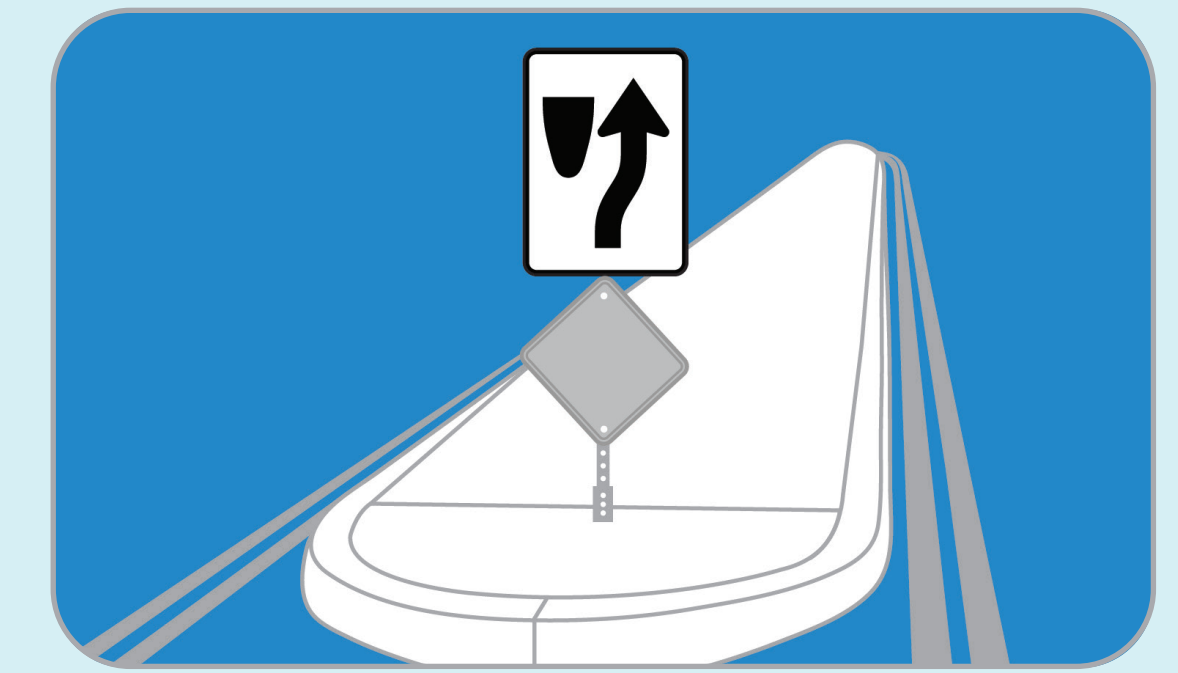
Carril para Bicicletas de Clase II – Un carril en la calle designado exclusivamente para el uso de ciclistas, marcado con pintura vial y señalización.



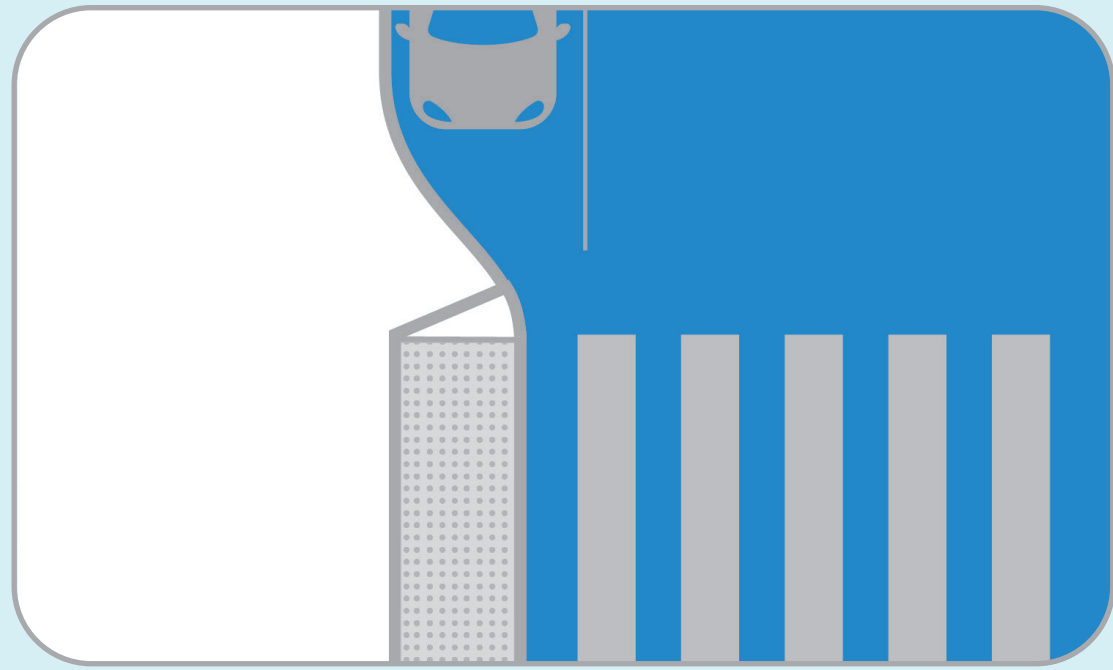
Rampa de Banqueta – Proporciona una ruta accesible que permite a las personas transitar de manera segura desde la calzada hacia una acera con borde elevado.



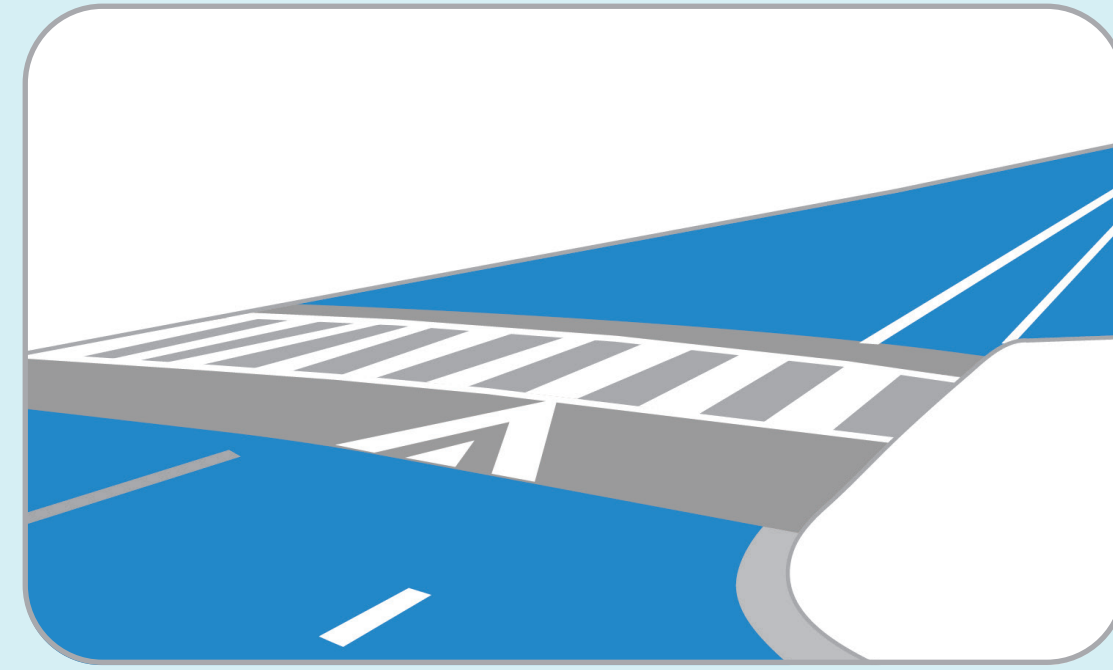
Cruce Peatonal de Alta Visibilidad – Se utiliza para alertar a los conductores sobre el paso de peatones, lo que puede ayudar a reducir los accidentes con lesiones a peatones.



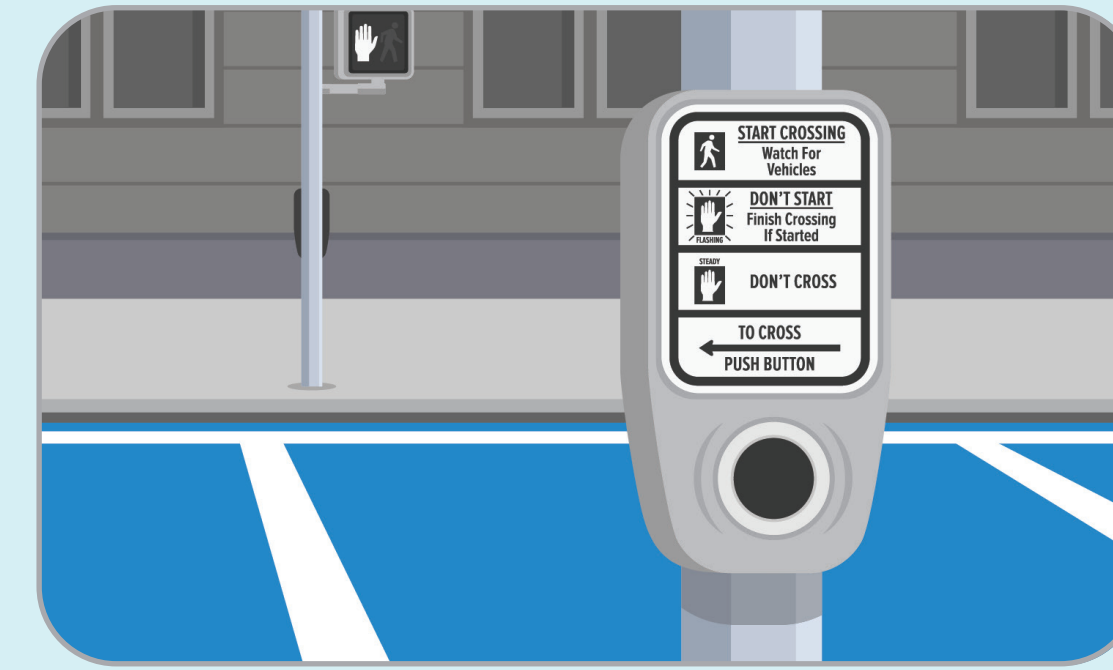
Mediana Elevada – Elemento vial que separa los carriles de tráfico en direcciones opuestas.



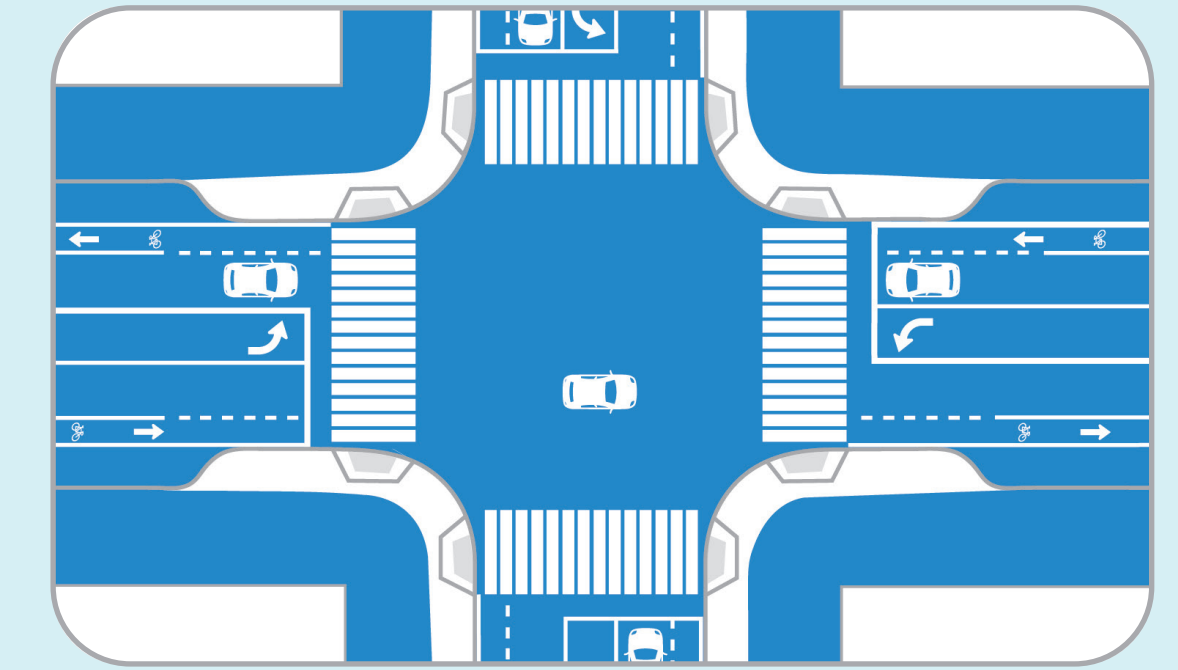
Extensiones de Banqueta o “bulbos” – Reducen la distancia de cruce para los peatones y disminuyen la velocidad de los vehículos al girar.



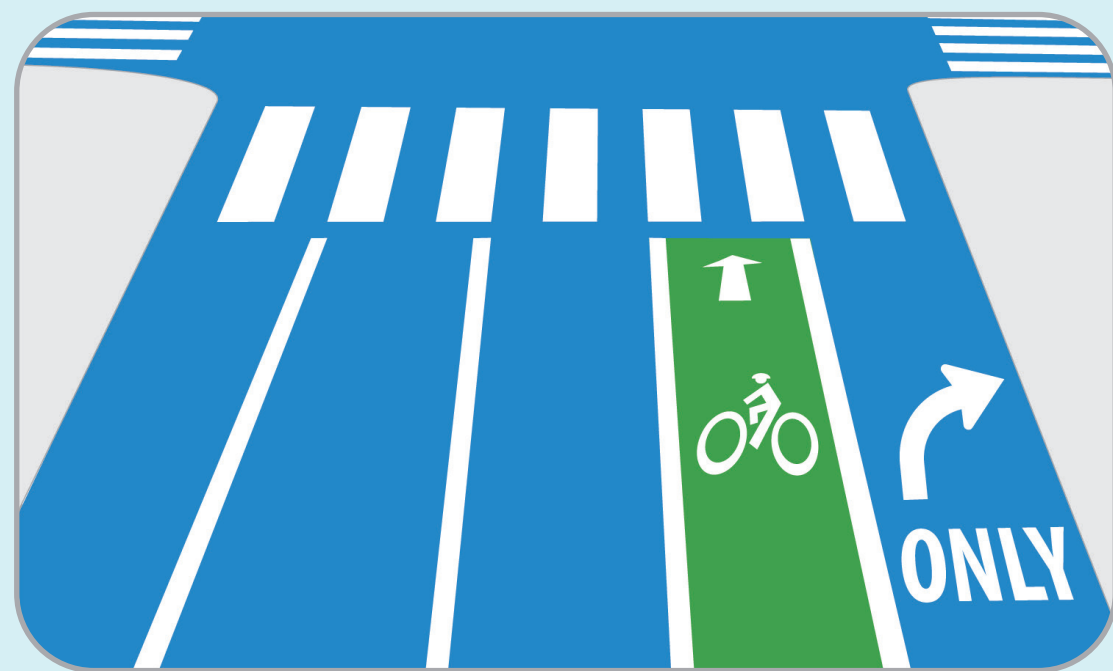
Paso Peatonal Elevado – Cruce elevado que hace a los peatones más visibles para los conductores y les permite cruzar al mismo nivel que la banqueta.



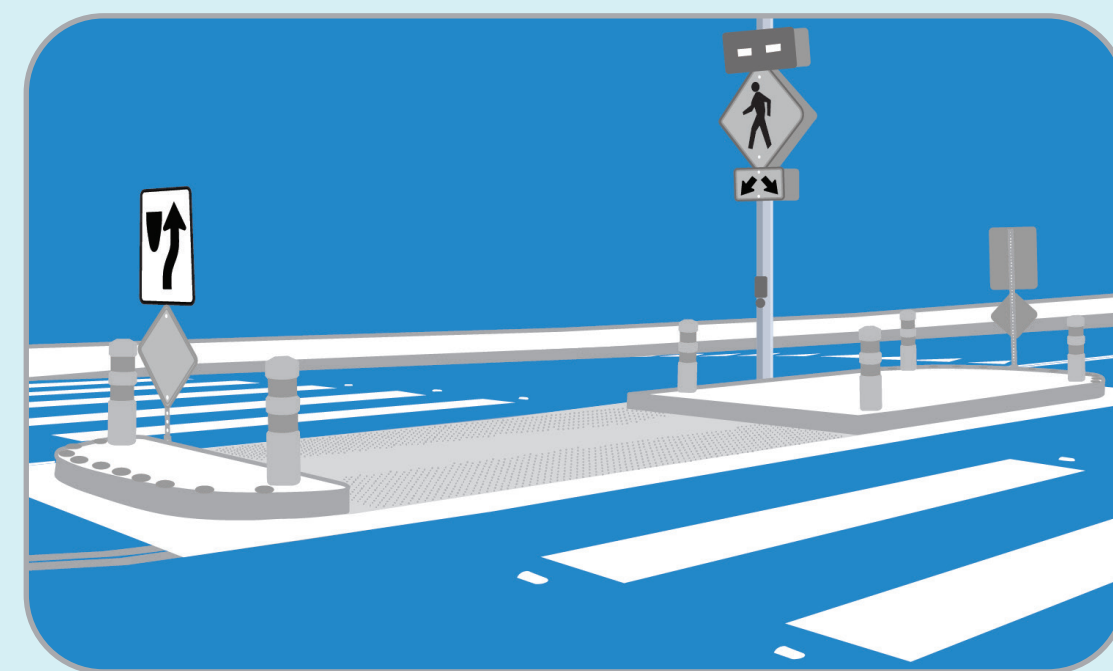
Señal Peatonal Accesible (APS) – Dispositivo instalado en los cruces peatonales que ofrece señales audibles y vibrotáctiles para indicar a los peatones cuándo es seguro cruzar.



Reducción del Ancho en Intersecciones – Reduce el ancho de la calzada para estrechar una intersección y fomentar que los conductores manejen a una velocidad segura.



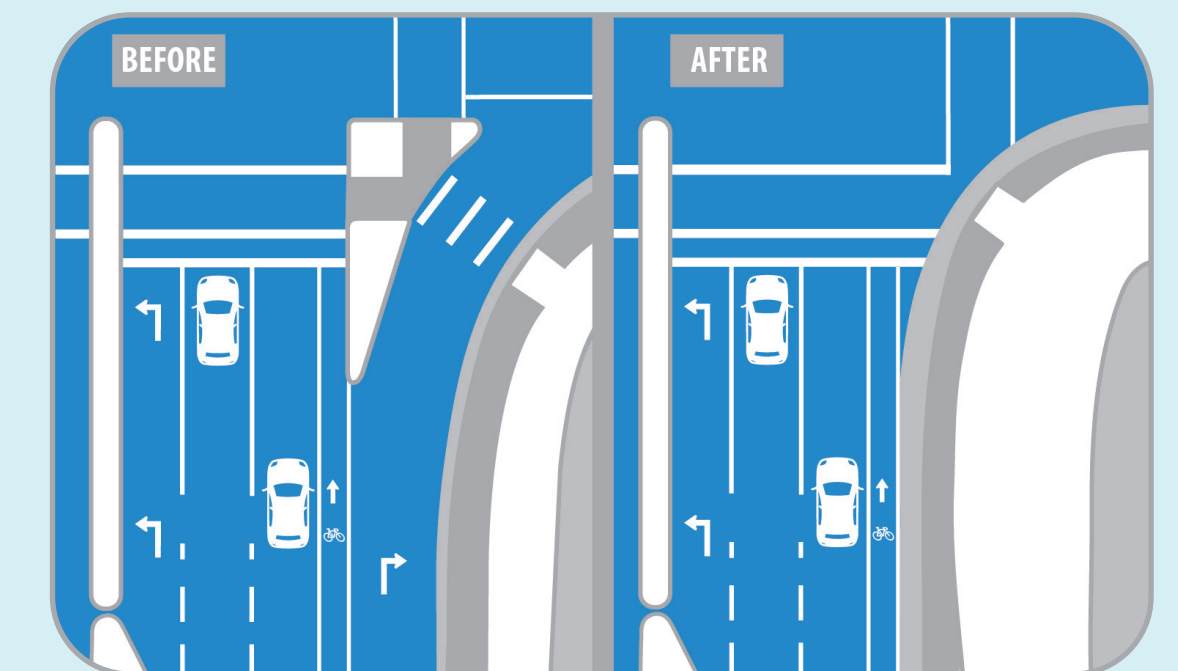
Área de Conflicto para Bicicletas – Pintura Verde – Se puede usar pintura verde en los carriles para bicicletas y en sus extensiones a través de intersecciones y otras áreas de conflicto vehicular para alertar a los conductores sobre el posible cruce de ciclistas.



Isla de Refugio Peatonal – Área de refugio en la mediana destinada a proteger a los peatones que cruzan una vía, delimitada por marcas en el pavimento, medianas elevadas o islas que separan a los usuarios motorizados de los no motorizados.



Intervalo de Adelanto para Peatones (LPI) – Permite que los peatones comiencen a cruzar en un cruce peatonal entre 3 y 7 segundos antes de que los vehículos reciban la luz verde.



Cierre de Carril de Giro Rápido – Cerrar y rediseñar los “carriles de giro rápido” limita que los conductores hagan giros a la derecha a alta velocidad, lo que crea cruces más seguros para los peatones.